

«Если ты полюбишь север – не разлюбишь никогда». Невозможно забыть величественные сопки на побережье Белого моря, поросшие причудливым северным лесом, чистейшие реки и ручьи, полярные рассветы и закаты

## РУССКАЯ ЛАНЛАНДИЯ

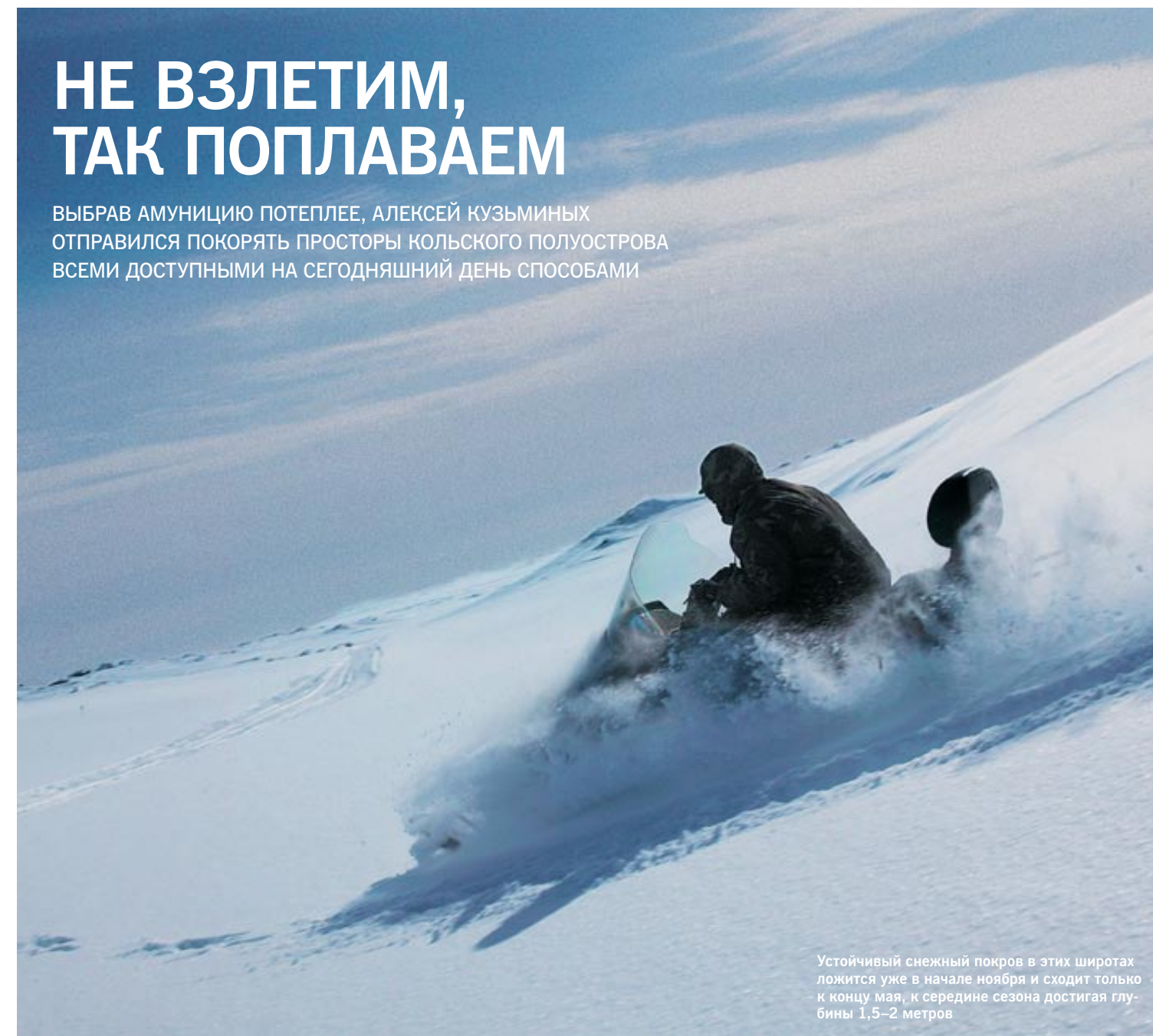
Есть мнение, что по настоящему дикие и труднодоступные места находятся очень далеко от густонаселенного европейского центра России – где-то за Уралом, в Сибири, а то и на Дальнем Востоке. Однако приобрести уникальный жизненный опыт в суровых условиях Крайнего Севера можно

всего в 2,5 часах лета от Москвы – столько времени потребуется, чтобы добраться самолетом до Мурманска, крупного города, областного центра, расположенного в заполярной тундре. Именно отсюда начинается множество увлекательных туристических маршрутов в разные уголки зага-

дочной Русской Ланландии (так иногда называют земли Кольского полуострова). На большой территории сохранилась нетронутой флора и фауна. Пожалуй, идеальный уголок девственной природы для тех, кто ищет новых впечатлений или просто мечтает отдохнуть от суеты и людей.

# НЕ ВЗЛЕТИМ, ТАК ПОПЛАВАЕМ

ВЫБРАВ АМУНИЦИЮ ПОТЕПЛЕЕ, АЛЕКСЕЙ КУЗЬМИНЫХ ОТПРАВИЛСЯ ПОКОРЯТЬ ПРОСТОРЫ КОЛЬСКОГО ПОЛУОСТРОВА ВСЕМИ ДОСТУПНЫМИ НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ СПОСОБАМИ



Устойчивый снежный покров в этих широтах ложится уже в начале ноября и сходит только к концу мая, к середине сезона достигая глубины 1,5–2 метров

## СНЕГОХОД *Газ до отказа*

Самый популярный вид транспорта на Кольском – снегоход. Прекрасные условия для организации многодневных сафари по тундре, на всем маршруте можно не встретить ни единой души: около 90% полуострова необитаемы. Промерзшие речки и болота, припорошенные снегом, напоминают немецкие автобаны – настолько ровные и широкие, что трудно отказаться от соблазна «открутить ручку» до отказа. Садругой стороны, узкие извилистые снегоходные дороги, пробитые по лесу через сопки, не дадут

разогнаться, но доставят массу удовольствия мастерам лавирования между елками.

Идеальное место старта – село Ловозеро в стороне от главной автомагистрали, почти в самом центре Кольского полуострова. Отсюда можно прохватить на снегоходах в любом направлении: посмотреть снежные пустыни в тундре, проехать по заметному заполярному лесу, подняться на горный массив Ловозерские тундры, добраться до священного саамского озера Сейдозеро или до дальних оленеводческих бригад.

Одна из достойных компаний, предлагающих снегоходные туры – база «Медвежий угол»: хороший парк прокатной техники и экипировки плюс хорошие условия размещения с номерами в стиле северных поселений, столовой в настоящем чуме и русской баней. На многодневных маршрутах ночевки устраивают в охотничьих зимовьях. Найти такой домик в тундре под силу толь-

ко опытному гиду. А про комфорт на сафари лучше не вспоминать. Сафари проводят – со второй половины февраля до конца апреля. До середины февраля слишком темно и холодно – на Кольском полярная ночь. **КОНТАКТЫ** «Медвежий угол», с. Ловозеро [www.lovozero.ru](http://www.lovozero.ru) **МЕСТО** 160 км от Мурманска, 80 км от ж/д станции «Оленегорск»

## Джип Лопата, цепи, GPS

Вы видели шоссе шириной 3 км, без дорожных знаков, разметки, светофоров и вездущих гибзэдэшников? Это не фантастика! Сам бы не поверил, если бы не проехал десятки километров по замерзшим тундровым озерам. Настоящее бездорожье, не идущее ни в какое сравнение с ездой по пригородной пахоте, песчицам и оврагам. Требования к подготовке машин – исключительные. Никому в голову не приходит проверять на практике поговорку «чем мощнее джип, тем дальше бежать за трактором»: трактор может прийти только через неделю, а то и не прийти вовсе. Лебедка, лопата, цепи, пила, GPS, аварийный запас топлива и еды становятся жизненной необходимостью.

Доступных мест для зимней езды не так много. Леса и болота проходимы лишь на гусеничной технике, поэтому маршруты надо тщательно прорабатывать. Годятся для внедорожников озера и зимники – тракторные дороги для завоза продовольствия в тундровые поселки. Особенное внимание стоит уделять местам начала и окончания пути: если придется копать в снегу колею, вся затея грозит превратиться в многочасовой затор. Но когда вырываешься на простор, драйв и эмоции с лихвой компенсируют затраченные усилия. Можно покружить на льду, срывая машину в занос, а можно разогнаться, поднимая столбы снежной пыли, и дать многочисленным лошадям под капотом показать всю свою силу.

➤ Не будет лишним перед поездкой подтянуть навыки вождения на льду, чтобы не омрачить путешествие непредвиденными неприятностями.  
**МЕСТО** поселок Ревда. 150 км от Мурманска, 70 км от ж/д станции «Оленегорск».  
**КОНТАКТЫ** Автоклуб «Аллуйв» ■ [www.kolatrip.spb.ru](http://www.kolatrip.spb.ru)



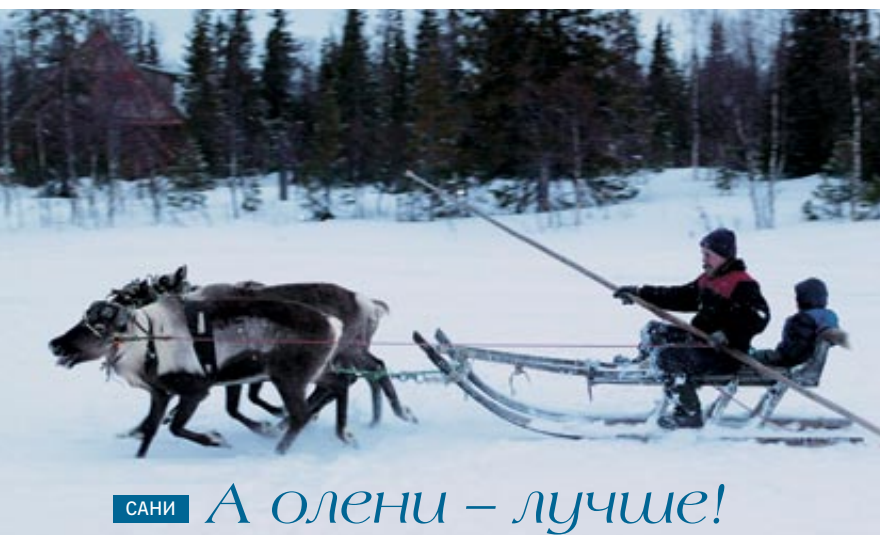
Припорошенная снегом полынья – штука неприятная, но нередкая



«Лебедиться» приходится часто, главное – найти точку опоры



На льду Ловозера можно разогнаться до 100 км/ч



## Сани А олени – лучше!

Эти грациозные животные для саамов – вся их жизнь. Еще в недавнем прошлом зажиточность семьи определялась по поголовью принадлежащего ей стада. Транспорт, одежда, пища, медицина и культура немногочисленной народности были неразрывно связаны с оленеводством. Сегодня технический прогресс и глобализация изменили привычный мир, превратив путешествия на оленьих упряжках из ежедневной необходимости в туристскую экзотику.

Обучиться управлению лихой тройкой можно за 1,5–2 часа, а потом сразу же применить полученные навыки на практике. Восприятие окружающего мира из саней, бесшумно скользящих по искрящемуся снегу, разительно отличается от броска на снегоходе: возникает чувство принадлежности к вечности и гармонии с природой.

➤ Популярный маршрут – дневное сафари на Сейдозере. На скале можно увидеть загадочный природный рисунок – 150-метровый силуэт воина (по преданию это саамский бог Куйва).  
**КОНТАКТЫ** Турбаза «Медвежий угол», село Ловозеро ■ [www.lovozero.ru](http://www.lovozero.ru)  
**МЕСТО** 160 км от Мурманска, 80 км от ж/д станции «Оленегорск».

«Спящая красавица» – Айкуайвенчорр по-саамски – самая высокая гора массива Хибин



ФОТО: АЛЕКСЕЙ КУЗЬМИНЫХ

## Льжи Айкуайвенчорр или Кукусвумчорр?

Самый северный в стране горнолыжный курорт Хибин – единственный, где можно наслаждаться катанием до конца мая. Обширная зона катания начинается прямо с кварталов города Кировска и поднимается по склонам горы Айкуайвенчорр. При хорошей погоде на освещенном склоне случается полюбоваться одновременно и полярным сиянием над головой, и мерцающими огнями города под ногами.

Чуть в стороне от города расположена гора Кукусвумчорр, на которой расположен комплекс «25-й километр». Перепад высот по сравнению с популярными европейскими курортами весьма скромный, не превышает 600 м, но тем не менее там есть самые трудные «черные» трассы. Обилие снега, широкие склоны с немногочисленной растительностью идеальны для любителей фрирайда и ценителей пухлой снежной целины. От верхних станций подъемников по гребням и траверсам несложно добраться до нетронутых склонов, чтобы оставить на них свою зигзагообразную роспись, которая проживет до следующего снегопада, а после опять начать все с чистого листа.

А еще в Кировске всегда можно найти частного извозчика на снегоходе или заказать вертолет и проложить собственный маршрут через горы. Сверху открывается величественная панорама тундры, начинающейся у подножья гор и уходящей далеко за горизонт.

➤ Сердце курорта – город Кировск. Он удобно расположен в чаше, окруженной со всех сторон плоскими вершинами. Приезжим предлагают свои комнаты 4 гостиницы и предпринимчивые местные жители. Хибин – старейший горнолыжный комплекс России, об этом напоминает единственный крепельный подъемник, воз-

веденный еще при советской власти. Работает он редко, зачастую подвисает и, увы, не производит впечатления надежного сооружения. Доступны более 40 км трасс и десяток бугельных подъемников.  
**МЕСТО** 250 км от Мурманска, 20 км от ж/д станции «Апатиты»  
**КОНТАКТЫ** Горнолыжный склон «25-й километр» ■ [www.25-km.ru](http://www.25-km.ru)



Главное на такой рыбалке – экипировка, долго сохраняющая тепло на трескучем морозе



Кумжа – редкий, ценный и очень вкусный трофей



## ДАЙВИНГ Привет, белуха!

Все тепловодные места погружений изрядно «забиты» и в разгар сезона представляют собой караваны многочисленных дайв-ботов всех мастей и размеров, а под водой – движение на Тверской в час-пик. Абсолютная противоположность – дайвинг в Заполярье. Две трети административной гра-

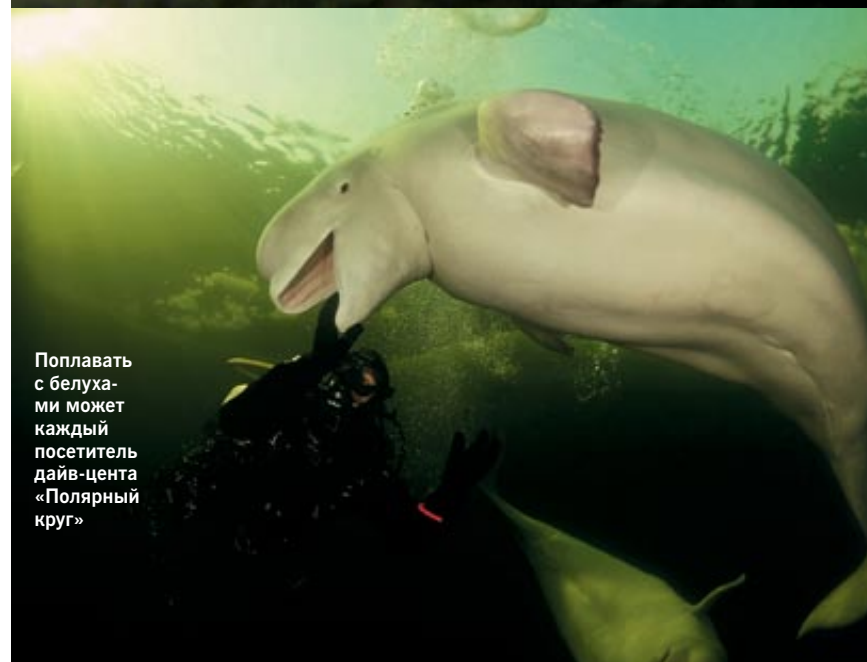
ницы Мурманской области – морские, она омывается незамерзающим Баренцевым морем с севера и Белым морем с востока и юга – невероятный простор для погружений любой степени сложности. Отчаянных любителей подводного плавания в воде с температурой чуть выше точки замерзания на поря-

док меньше, им гарантировано спокойствие и уединение. Флора и фауна северных морей, пусть и не такая красочная и обильная как на юге, по-своему красива, уникальна и разнообразна. За одно погружение можно увидеть десятки различных биовидов: актинии, ламинарии, мидии, морские

звезды, крабы, гребешки, медузы, голожаберные моллюски и рыбы. Ледяная морская вода прозрачна, содержит мало планктона и дает хорошую видимость. А что касается мест погружений, то здесь их на любой вкус: мелководные плато, стенки, затопленные корабли, дрейф.

Сертифицированный по системе PADI дайв-центр «Полярный круг» работает круглый год. Сегодня это единственная современная, полностью оснащенная база как для погружений под лед и на открытой воде, так и для многодневных дайв-сафари на экспедиционном 34-метровом судне «Картеш», оборудованном в соответствии со строгими нормами безопасности.

Отрицательная температура воздуха выдвигает особые требования к надежности системы. Поэтому для погружений используется метод полного дублирования систем подачи воздуха и контроля плавучести – 2 вентиля, 2 регулятора, 2 манометра и т. д. **КОНТАКТЫ** Дайв-центр «Полярный Круг» [www.ice-diving.ru](http://www.ice-diving.ru) **МЕСТО** 350 км от Мурманска, 60 км от ж/д станции «Чупа»



Поплывать с белухами может каждый посетитель дайв-центра «Полярный круг»

ФОТО: АЛЕКСЕЙ ТУЗЫМИНЬК, МАРИНА КОЧЕТОВА



Майна – широкая прорубь для входа в воду дайверов

## РЫБАЛКА Хватит на уху

Подледная рыбалка – удовольствие для узкого круга увлеченных любителей, приобретающее в северных широтах отчетливо экстремальный оттенок. Для того чтобы добраться до удаленных водоемов, необходимо преодолеть немалый путь. И есть ради чего! На крючки опытных рыбаков попадают северная щука, окунь, налим, кумжа, хариус и конечно семга. Традиционные рыбачьи байки о том, что заглотившую приманку рыбу невозможно было вытащить из лунки – столь велика она была, перестают выглядеть неправдоподобно.

Водоемов на Кольском – великое множество, от мелких озер и ручьев до многокилометровых полноводных рек, известных заядлым рыбакам далеко за пределами области и даже за рубежом. Варзуга, Поной, Варзина, Умба – от этих названий многие приходят в восторг.

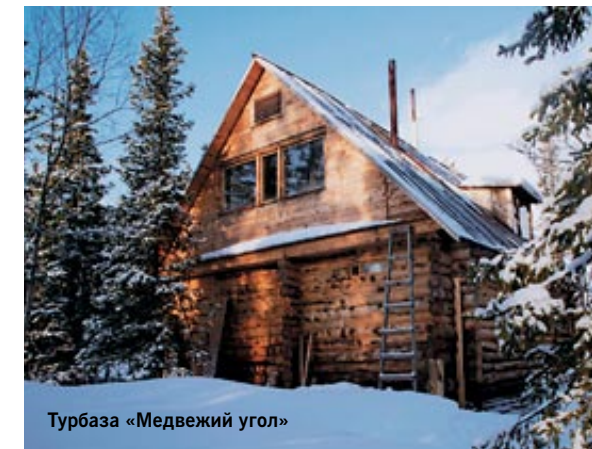
Апогеем трудового дня, безусловно, станет уха из добытых трофеев, сваренная под открытым небом по классическому рецепту: в котелке, на костре из березовых дров, в талой воде, с рюмкой студеной водки и погашенной в бульоне головешкой.

Самое главное в таком путешествии – подходящая одежда, иначе борьба за выживание может вытеснить с повестки дня рыбалку. Костюм должен позволять комфортно посидеть на льду на трескучем морозце, и в то же время он должен дышать, чтобы при неспешных перемещениях от лунки к лунке в нем не вспотеть. Влага на севере – главный союзник холода

и враг путешественника. И не забудьте прихватить или арендовать мотобур, чтобы пробить свой путь к рыбе через полуметровый лед.

**МЕСТО** Добраться до базы можно только вертолетом, приблизительно 2 часа лета из аэропорта Мурманска.

**КОНТАКТЫ** Группа Компаний «Спортфиш», база «Варзина» [www.sportfish.ru](http://www.sportfish.ru)



Турбаза «Медвежий угол»

## НА СВОЕЙ ШКУРЕ

Туристская инфраструктура мурманской области все еще находится в зачаточной стадии. Найти интересующий вас вид активного отдыха непосредственно на месте – задача нетривиальная. У многих баз нет ни рекламы, ни даже вывески, всю информацию приходилось по крупицам собирать, внимательно изучая в интернете тематические сайты, форумы, блоги, отзывы путешественников. Часто искомые объекты находятся в стороне от немногочисленных населенных пунктов, и даже местные жители не всегда знают, что рядом с ними проходит популярный маршрут. Поэтому, чтобы не испортить поездку, нужно заблаговременно забронировать место и убедиться в наличии на базе необходимого снаряжения и техники.

Следует учесть, что зимний активный отдых на Кольском полуострове – это прежде всего экстремальные условия, требующие взвешенного подхода. Быстро меняющаяся погода, низкие температуры, слабо развитая дорожная инфраструктура вкупе с большими расстояниями, отсутствием устойчивой мобильной связи и невозможностью оказания своевременной медицинской помощи заставляют предъявлять самые серьезные требования к экипировке, физической и психологической подготовке туристов. Север не прощает легкомысленности, но готов щедро поделиться своей брутальной красотой с любым, кто чтит его законы. ■

